

УДК 94 (477.75). «1936/1941»: 338.48

Попов А.Д.

РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ КРЫМСКОЙ АССР ПОД РУКОВОДСТВОМ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ (1936-1941 ГГ.)

На примере Крыма, являвшегося одним из основных туристско-рекреационных регионов СССР, можно наглядно рассмотреть феномен советского туризма и его взаимосвязь с политическими, социально-экономическими, культурными процессами, происходившими в стране. Однако до настоящего времени малоисследованными остаются целые периоды в истории крымского туризма XX века. В частности, отсутствуют работы, содержащие анализ деятельности туристско-экскурсионных учреждений Крымской АССР в последние предвоенные годы, когда руководство туризмом в Советском Союзе было передано профсоюзным организациям. Случайные упоминания, касающиеся Крыма, в немногочисленных обобщающих трудах по истории отечественного туризма (Г.П. Долженко, Т.А. Дьорова, Г.С. Усыскин, В.К. Федорченко) не могут заполнить эту лауну.

Именно поэтому, целью данной статьи стало проведение комплексного анализа деятельности специализированных туристско-экскурсионных учреждений профсоюзов на территории Крымского полуострова в 1936-1941 гг. [1]. Для достижения поставленной цели были сформулированы следующие исследовательские задачи:

Охарактеризовать организационную структуру туристско-экскурсионных учреждений общесоюзного и крымского уровня, находившихся в ведении профсоюзов.

Проследить деятельность ТЭУ ВЦСПС по развитию объектов туристско-экскурсионной инфраструктуры, находившихся на территории Крымской АССР.

Оценить роль отдельных направлений (организация путешествий по маршрутам всесоюзного и местного значения, самостоятельных туристских путешествий, краеведческих экскурсий и походов) в работе крымских структурных подразделений ТЭУ ВЦСПС.

Постановлением ЦИК СССР от 17 апреля 1936 г. Всесоюзное добровольное общество пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ) было ликвидировано, а руководство туристско-экскурсионным делом в стране передавалось Всесоюзному Центральному совету профессиональных союзов (ВЦСПС). Для практической реализации этого решения при ВЦСПС создается Туристско-экскурсионное управление (ТЭУ ВЦСПС). Согласно уставу, на ТЭУ ВЦСПС возлагались следующие обязанности: организация всех видов туристских путешествий; популяризация туризма среди советских граждан; издание литературы по вопросам туризма; производство туристского снаряжения; строительство и содержание домов туриста (так в документах того времени назывались турбазы), туристских и

альпинистских лагерей, горных приютов; осуществление экскурсионного, транспортного, культурно-массового и консультационного обслуживания туристов и экскурсантов; подготовка и переподготовка туристско-экскурсионных кадров [2, л. 1].

К началу 1937 г. были созданы территориальные управления маршрутов ТЭУ ВЦСПС: Алтайское, Горно-Кавказское, Кавказское, Крымское, Ленинградско-Заполярье, Московское, Украинское, Черноморское. Все турбазы Крыма были переданы в распоряжение Управления Крымского маршрута ТЭУ ВЦСПС. В наследство от ОПТЭ советские профсоюзы получили более 80 турбаз, способных одновременно принять более 8,5 тыс. туристов. Однако для дальнейшего развития туризма в СССР требовалась не только их модернизация, но и создание новых объектов туристской инфраструктуры. За 1936-1940 гг. советские профсоюзы ассигновали свыше 53,7 млн. руб. для совершенствования материально-технической базы по обслуживанию туристов и экскурсантов [3, л. 2]. Кроме того, за тот же период времени профсоюзные организации израсходовали около 100 млн. руб. на покупку туристских путевок для трудящихся СССР, что также стимулировало рост туристско-экскурсионного движения в стране [4].

На территории Крымской АССР находилось 12 домов туриста всесоюзного значения, принадлежавших ТЭУ ВЦСПС. Они располагались в Алушке, Алуште, Бахчисарае, Керчи, Коккозах (Соколином), Севастополе, Симферополе, Судаке, Феодосии, Ялте, на горе Ай-Петри и на территории Крымского государственного заповедника. Кроме того, участников всесоюзных туристских маршрутов по Крыму принимал туристский лагерь в урочище Суат. В Алушке, Алуште, Симферополе и Ялте функционировали туристско-экскурсионные бюро ТЭУ ВЦСПС [5, с. 136].

Благодаря финансированию со стороны профсоюзных организаций было улучшено состояние туристско-экскурсионной инфраструктуры, расположенной на территории Крымской АССР. Только в 1939 г. ТЭУ ВЦСПС выделило на эти цели более 1 млн. руб. В предвоенные годы строительство новых и реконструкция уже существующих объектов для обслуживания туристов в Крыму велись очень активно. Так, были полностью перестроены туристские приюты, расположенные на территории Крымского государственного заповедника и в Суате. В Ай-Петринском и Алуштинском домах туриста были сооружены новые здания столовых. Частичной реконструкции подверглись дома туриста в Коккозах, Севастополе и Симферополе [2, л. 37, 40; 6]. Модернизирован был и старейший в СССР Ялтинский дом туриста. В частности, 20 тыс. руб. выделили на покупку мягкой мебели, ковров и постельного белья. Для улучшения транспортного обслуживания туристов и экскурсантов ТЭУ ВЦСПС в 1938 г. выделило своему Уполномоченному по Крыму 320 тыс. руб. на приобретение 11 автомашин и 3 моторных лодок [6].

Одной из главных задач, возложенных на советские профсоюзы после ликвидации ОПТЭ, стало поддержание сети всесоюзных туристских маршрутов. В 1937 г. ТЭУ ВЦСПС предлагало путевки на 17 всесоюзных маршрутов по Крыму, стоимость которых колебалась от 182 до 517 руб. Следует отметить, что в период существования ТЭУ ВЦСПС значительное число советских граждан стремилось

**РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ КРЫМСКОЙ АССР
ПОД РУКОВОДСТВОМ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ (1936-1941 ГГ.)**

посетить южные регионы Советского Союза (в первую очередь Крым и Кавказ), совершив путешествие в летний период. Это не соответствовало маршрутной политике центральных туристско-экскурсионных учреждений СССР, стремившихся к более равномерному распределению туристских потоков по всей территории страны и к обеспечению максимальной загрузки объектов туристско-экскурсионной инфраструктуры на протяжении всего года. Поэтому туристские путёвки на малопопулярные маршруты по Алтаю, Поморью или Уралу распространялись через профсоюзные организации предприятий едва ли не в принудительном порядке. В то же время, потребности трудящихся в путевках на летние маршруты по Крыму не могли быть удовлетворены в полной мере, так как число мест на крымских турбазах ТЭУ ВЦСПС было ограничено, и спрос здесь значительно превышал предложение [7].

С 1938 г. начинается постепенное сокращение всесоюзных маршрутов туристских путешествий по СССР. В 1940 г. функционировало 11 всесоюзных маршрутов ТЭУ ВЦСПС по Крыму (9 линейных и 2 радиальных), имевших продолжительность 10-18 дней и стоимость 192-377 руб. [8, с. 220]. Одновременно с уменьшением количества и роли всесоюзных маршрутов, всё большее значение в работе ТЭУ ВЦСПС приобретают плановые маршруты местного значения. Их разрабатывали структурные подразделения ТЭУ ВЦСПС республиканского, краевого и областного уровня. За 1937 г. в путешествиях по плановым маршрутам, не выходящим за пределы своей республики, края, области, участвовало 28,8 тыс. туристов, а в 1939 г. подобными мероприятиями было охвачено уже около 70 тыс. советских граждан [9, л. 50].

Управление Уполномоченного ТЭУ ВЦСПС по Крыму к 1938 г. предлагало 22 местных маршрута, продолжительностью до 5 дней и стоимостью 17,5-115 руб. Они проходили через те же пункты, что и маршруты всесоюзного значения (Ай-Петри, Алушка, Алушта, Бахчисарай, Коккозы, Севастополь, Симферополь, Судак, Феодосия, Ялта), но имели меньшую географическую протяженность [10, с. 67-68]. Местные маршруты были ориентированы на лиц, прибывших в Крым без путёвки, а также на крымчан. Знакомя с Южнобережным и Восточным Крымом, они, как и маршруты всесоюзного значения, не предполагали посещение Северного и Западного Крыма. Этот недостаток был столь очевиден, что на состоявшейся в январе 1939 г. конференции крымских работников ТЭУ ВЦСПС методисты и экскурсоводы организации потребовали от своего руководства обратить особое внимание на создание новых туристско-экскурсионных маршрутов, объектами которых стали бы Альма, Евпатория, Перекоп [11].

Вся работа по обслуживанию существовавших в Крыму маршрутов всесоюзного и местного значения ложилась на существующие здесь дома туриста. От их пропускной способности зависело количество плановых туристов, пребывавших в Крымскую АССР из остальных регионов Советского Союза. Однако в то время, когда Ялтинский дом туриста мог одновременно принять 420 чел., Судакский дом туриста был рассчитан всего на 80 мест. Известно, что за 1938 г. на территории Крымского полуострова ТЭУ ВЦСПС было обслужено 19 тыс. туристов

и 193 тыс. экскурсантов, что составляло около 9,5 % от общесоюзного количества участников путешествий и экскурсий [12, л. 8].

Важное место в системе ТЭУ ВЦСПС занимали туристско-экскурсионные бюро, которые реализовывали путёвки на всесоюзные и местные маршруты, организовывали однодневные краеведческие экскурсии, а также оказывали справочные и консультационные услуги. В Крыму туристско-экскурсионные бюро ТЭУ ВЦСПС располагались в местах наибольшего скопления самодеятельных туристов, курортников и отдыхающих – Алупке, Алуште, Симферополя, Ялте. Они обслуживали не только гостей полуострова, но и крымчан. Наибольшей известностью среди них пользовалось Ялтинское туристско-экскурсионное бюро, выполнявшее большой объем практической и методической работы. В 1938 г. оно предлагало 10 маршрутов разнообразных пешеходных, автомобильных и морских экскурсий по Южному берегу Крыма, стоимость которых составляла 1-10 руб. Среди гостей и жителей Ялты по-прежнему популярными были такие экскурсионные объекты, как Ай-Петри, Алупка, Гурзуф, Ливадия, Массандра, Мисхор, Никитский ботанический сад, Ореанда, Симеиз [10, с. 69]. По итогам 1940 г. Ялтинское туристско-экскурсионное бюро было названо лучшим структурным подразделением ТЭУ ВЦСПС в Крыму. За этот год, совместно с Ялтинским домом туриста, оно обслужило 126 тыс. туристов и экскурсантов. Для сравнения отметим, что в 1931 г. им было обслужено 17 тыс. чел., в 1935 г. – 29,5 тыс. чел., а в 1936 г. – 36,8 тыс. чел. [13; 14].

Серьезным недостатком в работе ТЭУ ВЦСПС на территории Крымской АССР был незначительный охват проводимыми им туристско-экскурсионными мероприятиями местного населения. Подавляющее большинство существовавших в Крыму домов туриста и туристских приютов функционировало лишь с мая по октябрь, когда они были переполнены туристами, прибывшими из других регионов страны. Попытки ОПТЭ, а затем и ТЭУ ВЦСПС перевести основные объекты туристско-экскурсионной инфраструктуры Крыма на круглогодичный режим работы так и не увенчались успехом [11].

Однако нельзя сказать, что крымский аппарат ТЭУ ВЦСПС в своей деятельности полностью устранился от развития туризма и экскурсий среди местного населения. Известно, что им был организован целый ряд массовых походов крымской молодежи по памятным местам Крымского полуострова, связанным с гражданской войной. Их участники посетили район Перекопа и Чонгара, территорию Крымского государственного заповедника, а также Аджимушкайские каменоломни [15].

По путевкам ТЭУ ВЦСПС группы крымчан совершали дальние туристские путешествия для знакомства с Советским Союзом. В 1940 г. на страницах газеты «Труд» сообщалось, что «громادным успехом у масс пользуются поездки по местам, связанным с жизнью и деятельностью великого вождя народов – товарища Сталина» [16]. Начиная с 1939 г. по этим маршрутам направлялись специальные туристские поезда из Москвы, Киева, Харькова, Одессы, Крыма. Так, в феврале 1940 г. группа из 150 крымских активистов избирательной кампании по выборам

**РАЗВИТИЕ ТУРИСТСКОЙ ОТРАСЛИ КРЫМСКОЙ АССР
ПОД РУКОВОДСТВОМ СОВЕТСКИХ ПРОФСОЮЗОВ (1936-1941 ГГ.)**

депутатов в Верховный Совет СССР была премирована путевками на участие в путешествии «по сталинским местам»: Батуми – Тбилиси – Гори [17].

В целом следует отметить, что в предвоенные годы туристско-экскурсионная работа профсоюзов в СССР приобрела значительные масштабы. Достаточно сказать, что за 1936-1940 гг. ТЭУ ВЦСПС обслужило различными видами туристско-экскурсионных мероприятий около 8 млн. советских граждан [3, л. 2].

К середине 1930-х гг. окончательно сложились и приобрели массовое распространение два основных направления советского туризма: самостоятельные туристские поездки и походы трудящихся (особенно популярные среди молодежи) и путешествия по плановым туристским маршрутам. Так, за летний период 1937 г., через Ялту прошло около 50 тыс. туристов, из которых более 30 тыс. путешествовали самостоятельно, без путевок каких-либо организаций [18; 19].

Однако профсоюзы больше внимания уделяли развитию планового, а не самостоятельного туризма. Осенью 1940 г. газета «Советский туризм и альпинизм» поместила на своих страницах письмо под заголовком «Не хотим быть пасынками туризма». В нем рассказывалось о злоключениях группы ленинградских туристов, совершивших самостоятельное путешествие по Южному берегу Крыма. В домах туриста ТЭУ ВЦСПС, расположенных в Алушке, Алуште, Феодосии и Ялте, они не смогли получить ни нормального питания, ни места для ночлега [20].

Большое значение для популяризации самостоятельных путешествий среди советских граждан имело учреждение значка «Турист СССР». Положение о нем было утверждено 26 марта 1939 г. Всесоюзным комитетом по делам физической культуры и спорта при СНК СССР. Для получения этого значка необходимо было совершить не менее одного путешествия второй категории сложности или двух путешествий первой категории сложности, а также продемонстрировать теоретические и практические знания по туризму в объеме, предусмотренном специальной программой [21].

К весне 1941 г. методисты Ялтинского туристско-экскурсионного бюро ТЭУ ВЦСПС разработали первый категориальный маршрут по Южному берегу Крыма, рекомендованный претендентам на получение этого значка. С 26 марта 1941 г. в Ялте начала свою работу комиссия по приему норм на значок «Турист СССР». Вскоре этой комиссией были выданы первые значки туристов. Их получила группа ялтинских учащихся, показавших необходимые теоретические знания и совершивших зачетное пешеходное путешествие по Горному Крыму, имевшее продолжительность 250 км. [22].

В 1941 г. работа ТЭУ ВЦСПС должна была быть существенно реформирована. Как уже говорилось выше, до минимума сокращалось число плановых туристских маршрутов всесоюзного значения. Многие дома туриста и альпинистские лагеря ТЭУ ВЦСПС должны были быть превращены в комфортабельные туристские гостиницы, где туристы могли останавливаться на любые сроки. В частности, с 1941 г. в туристскую гостиницу должен был быть превращен Ай-Петринский дом туриста. Планировалось также продолжить развитие сети сезонных туристских приютов в горных районах СССР, которые должны были предоставлять путешествующим лишь место для ночлега и условия для самостоятельного

приготовления пищи. Подобные объекты должны были быть созданы и на территории Горного Крыма. Больше внимание предполагалось уделить местному туризму и разработке новых маршрутов краеведческих экскурсий. По плану на 1941 г. одно лишь Ялтинское туристско-экскурсионное бюро должно было обслужить свыше 100 тыс. чел. [23; 24; 25].

Однако начавшаяся 22 июня 1941 г. Великая Отечественная война прервала все виды туристско-экскурсионной деятельности, проводимой ранее на территории СССР. ТЭУ ВЦСПС на несколько лет прекратило свою работу, передав все имущество Управлению госпиталями ВЦСПС [26, л. 4].

Таким образом, в 1936-1941 гг. профсоюзные организации, через систему ТЭУ ВЦСПС, ассигновали значительные средства на развитие туристско-экскурсионной инфраструктуры и продолжили работу по превращению Крымского полуострова в один из наиболее привлекательных объектов внутреннего туризма в Советском Союзе.

Список литературы

1. О развитии туризма в Крымской АССР до 1936 г. см.: Попов А.Д. Роль органов народного просвещения в становлении туризма и экскурсионного дела в Крымской АССР (1923-1928 гг.) // Культура народов Причерноморья. – 2002. – № 36. – С. 102-105; Его же. Крымское направление в деятельности общества «Советский турист» (1928-1930 гг.) // Там же. – 2003. – № 43. – С. 194-197; Его же. Деятельность в Крыму Всесоюзного добровольного общества пролетарского туризма и экскурсий (1930-1936 гг.) // Ученые записки Таврического национального университета им. В.И. Вернадского. Сер.: История. – 2003. – Т. 16, № 2. – С. 54-63.
2. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ). – Ф. Р-9520. – Оп. 1. – Д. 8. – 73 л.
3. Там же. – Д. 14. – 3 л.
4. Труд. – 1941. – 5 апреля.
5. Туристские маршруты на 1939 год. – М.: Профиздат, 1939. – 168 с.
6. Курортные известия. – 1938. – 20 апреля.
7. Труд. – 1937. – 18 февраля, 23 марта.
8. Костылев Г.Д. По Крыму: Краткий путеводитель. – Симферополь: Крымгосиздат, 1940. – 230 с.
9. ГАРФ. – Ф. Р-9520. – Оп. 1. – Д. 10. – 79 л.
10. По Крыму: Краткие сведения для приезжих / Сост. Г.Д. Костылев. – Симферополь: Крымгосиздат, 1938. – 83 с.
11. Красный Крым. – 1939. – 8 февраля.
12. ГАРФ. – Ф. Р-9520. – Оп. 1. – Д. 18. – 105 л.
13. Всесоюзная здравница. – 1937. – 6 января.
14. Сталинское знамя. – 1941. – 5 января.
15. Шейдлин А. За советскую республику // На суше и на море. – 1938. – № 10. – С. 6-9.
16. Труд. – 1940. – 9 апреля.
17. Крымский комсомолец. – 1940. – 16 февраля.
18. Труд. – 1938. – 3 июня.
19. Всесоюзная здравница. – 1936. – 12 августа.
20. Советский туризм и альпинизм. – 1940. – 15 сентября.
21. Положение о значке «Турист СССР» // Бюллетень Всесоюзного комитета по делам физической культуры и спорта при СНК СССР. – 1939. – № 5. – С. 18-21.
22. Сталинское знамя. – 1941. – 30 марта, 11 июня.
23. Труд. – 1941. – 5 апреля.
24. Советский туризм и альпинизм. – 1941. – 27 апреля.
25. Сталинское знамя. – 1941. – 18 апреля.
26. ГАРФ. – Ф. Р-9520. – Оп. 1. – Д. 21. – 12 л.