

УДК 94 (477.75). «1940/1950»: 371.233

КРЫМСКАЯ ДЕТСКАЯ ЭКСКУРСИОННО-ТУРИСТИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД (1940–1950-Е ГГ.)

Попов А.Д.

Крымский институт бизнеса, Симферополь, Украина

В статье впервые охарактеризована организационная и методическая работа по развитию туристско-краеведческого движения среди детей и юношества, осуществлявшаяся с 1944 до конца 1950-х гг. Крымской детской экскурсионно-туристической станцией.

Ключевые слова: молодежь, путешествие, поход, экскурсия, краеведение.

В период существования Советского Союза туристские поездки, походы и экскурсии с учащимися приобрели значительные масштабы. Одним из важнейших центров детского туристско-краеведческого движения в стране стал Крымский регион, отличавшийся высокой степенью концентрации природных и историко-культурных достопримечательностей на сравнительно небольшой территории. Ретроспективный анализ функционирования сети внешкольных учреждений СССР, специализирующихся на организации детско-юношеского туризма, присутствует в отдельных работах российских [1] и украинских [2] исследователей. Существует также несколько попыток представить историю деятельности созданной в 1934 г. Крымской детской экскурсионно-туристической станции, авторами которых стали краеведы-практики, в разное время принимавшие непосредственное участие в её работе [3; 4]. Однако ни в одной из названных публикаций нельзя найти подробной характеристики сложного и противоречивого периода возрождения детско-юношеского туризма в Крымской области после Великой Отечественной войны.

Цель исследования – на основе архивных документов и опубликованных источников проанализировать основные направления работы Крымской детской экскурсионно-туристической станции (далее КрымДЭТС) в период с 1944 до конца 1950-х гг.

Задачи исследования: охарактеризовать процесс восстановления материально-технической базы детско-юношеского туризма в Крыму после его освобождения от немецких захватчиков; проследить деятельность КрымДЭТС по организации путешествий, походов и экскурсий с учащимися; выявить специфические проблемы туристско-краеведческого обслуживания пионеров и школьников в послевоенный период.

На протяжении довоенного периода в Крыму существовала довольно широкая сеть внешкольных учреждений (станций, баз, лагерей) туристско-экскурсионного профиля, специально предназначенных для детей и юношества. Организационно-методическим центром туристско-экскурсионной и краеведческой работы среди школьников являлась КрымДЭТС [5, с. 27-30]. В первые годы войны Станция лишилась своего имущества, библиотеки, был утрачен практически весь собранный ранее методический и краеведческий материал [3, с. 114].

В мае 1944 г., через месяц после освобождения Симферополя, Народный комиссариат просвещения Крымской АССР выделил 50 тыс. руб. на ремонт здания

КрымДЭТС. Официально Станция возобновила свою деятельность с 1 августа 1944 г. До конца года в её помещении остановилось 136 юных путешественников из различных городов Крыма, а также из Москвы. Несмотря на сложности военного времени, группа из 27 московских школьников провела в Крыму 24 дня, причем половину этого срока – на берегу Черного моря, в Ялте. Вместе с тем, в отчете КрымДЭТС за 1944 г. констатировалось, что «оборудование станции очень скромное», «снаряжения по туризму совершенно нет», «вопросы питания, топлива весьма сложны в обстановке нашей военной действительности», «разработанных маршрутов станция не имеет» [6, л. 1-1об.]. Следует отметить, что с 1944 по 1955 г. КрымДЭТС располагалась в том же небольшом здании на ул. Одесской (бывшей Греческой) г. Симферополя, что и в довоенный период [4, с. 27].

Крымская детская экскурсионно-туристическая станция возобновила свою работу одной из первых в стране среди учреждений подобного профиля. Кроме неё ещё до окончания Великой Отечественной войны начали действовать республиканские экскурсионно-туристические станции в Татарии и Чувашии, а также областные ДЭТС в Архангельской, Вологодской и Кемеровской областях [1, с. 40].

За 1945 г. через Станцию прошло уже 413 юных путешественников, которые кроме Крыма и Москвы представляли также Киев, Ярославль, Сибирь. С июля 1945 г. в Ялте была открыта сезонная детская турбаза КрымДЭТС. Во время пребывания в Симферополе школьники-туристы осматривали город, посещали Краеведческий музей, Неаполь Скифский, пещеру Чокурча, Жигулину рощу, а также места массовых расстрелов советских граждан периода оккупации в районе совхоза «Красный». В Ялте они совершали экскурсии в дом-музей А.П. Чехова, Алупку, Ливадию, Ореанду, Массандру, Никитский ботанический сад [7, л. 4-5].

Однако материальное положение дел для КрымДЭТС и тех энтузиастов, которые занимались восстановлением её работы, оставалось весьма неблагоприятным. Для нужд юных туристов с большим трудом удалось «выбить» из централизованных фондов 200 детских пайков. Немногочисленные работники Станции не имели никакого дополнительного продовольственного снабжения, кроме обычных хлебных карточек. В ходе восстановления работы КрымДЭТС её сотрудники испытывали острую нехватку самого необходимо инвентаря и расходных материалов. Достаточно сказать, что в их обязанности входило постоянное оказание методической помощи всем школам Крыма по организации туристско-экскурсионного дела, ведение с ними переписки по этому вопросу. При этом для нужд Станции на весь 1945 г. было выделено всего лишь 5 кг бумаги. В отличие от довоенного периода в первые послевоенные годы КрымДЭТС не имела собственных транспортных средств. Только к началу 1950-х гг. Станция получила в свое распоряжение две единицы автотранспорта – старый грузовой автомобиль марки «Форд» и пассажирский автобус марки «ГАЗ» [7, л. 2, 4, 5об.].

К лету 1947 г. КрымДЭТС смогла развернуть сезонные турбазы для приема юных туристов в Алуште, Симферополе и Ялте. Они размещались в арендованных на время летних каникул школьных помещениях, плохо приспособленных для размещения туристов. На этих базах не хватало самого необходимого инвентаря –

кроватей, матрацев, подушек, одеял. Часто, в нарушение санитарно-гигиенических норм, детям приходилось спать на полу, по 2 человека на одном матраце и под одним одеялом. Еще хуже обстояло дело с самым элементарным туристским снаряжением – палатками, рюкзаками, флягами. Нередко юные туристы вынуждены были отправляться в турпоходы с корзинами и чемоданами вместо рюкзаков [8, л. 2-3].

Вскоре, несмотря на перечисленные выше трудности, КрымДЭТС начинает создавать специальные туристские лагеря. В отличие от детских турбаз, где юные туристы располагались в капитальных зданиях, в туристских лагерях они размещались только в палатках, а приготовление пищи производилось исключительно на костре или походном очаге. Таким способом предполагалось развить у подрастающего поколения самостоятельность, привить необходимые туристские и спортивные навыки. Подъем в турлагере осуществлялся в 6.30, отбой – в 23.00. Не менее 8 часов каждый день ребята занимались т.н. «туристской работой», включающей физкультурные, краеведческие моменты, развитие навыков ориентирования на местности и т.п. [9, л. 29-31]. В летний сезон 1950 г. подобные туристские лагеря, рассчитанные в общей сложности на 800 мест, действовали в Алуште и Ялте [10, л. 10].

Туристские базы и лагеря КрымДЭТС не только обслуживали крымских школьников, но и принимали организованные группы юных туристов, путешествовавших по плановым маршрутам Центральной детской экскурсионно-туристической станции (ЦДЭТС, г. Москва). Например, в 1953 г. по территории Крымской области проходило 2 плановых туристских маршрута, которые специально предназначались для школьников: 1) Симферополь – Бахчисарай – Счастливое – Ялта – Гурзуф; 2) Феодосия – Карадаг – Судак – Алушта – Гурзуф. За тот год путешествия по этим маршрутам совершили учащиеся из Архангельска, Казани, Кемерово, Ленинграда, Львова и многих других городов Советского Союза [3, с. 118-119].

С 1947 г. при КрымДЭТС начал действовать Клуб юных путешественников, который имел свой устав, правление, отделения в городах и районах Крыма. Первыми его членами стали симферопольские школьники. Каждый из них записывался в одну из секций: историческую, географическую, геологическую или ботаническую. Руководство секциями осуществлялось опытными педагогами и краеведами. Помимо теоретических занятий, подготовки снаряжения и разработки маршрутов, в выходные дни и каникулярное время члены Клуба активно практиковали походы и экскурсии по Крыму. Например, в июне 1947 г. группа из 30 учащихся симферопольских школ совершила пеший поход общей протяженностью 472 км по круговому маршруту: Симферополь – Алушта – Крымский государственный заповедник – Ялта – Байдары – Севастополь – Бахчисарай – Симферополь. Ребята поочередно поднялись на горные вершины Роман-Кош, Эклизи-Бурун и Ай-Петри, причем на высшей точке Чатырдага ими был «установлен бюст товарища Сталина» [11, с. 46]. По всей видимости, в те годы это был довольно распространенный среди юных туристов идеологический ритуал. Известно, что симферопольские школьники, совершившие восхождение на высшую точку Чатырдага зимой 1952 г., также установили здесь бюст И.В. Сталина [3, с. 118].

Следует отметить, что во второй половине 1940-х гг. во многих крымских школах, по примеру довоенных лет, стали практиковаться многодневные туристские походы. Например, учащиеся Алушкинской средней школы под руководством военрука, опытного альпиниста М.Г. Когана, неоднократно совершали восхождения на Ай-Петри, в том числе и в зимнее время [12, с. 144-145]. Показательно, что туристские походы тех лет не рассматривались только лишь как развлекательные или физкультурные мероприятия. В ходе их проведения всегда ставились и общественно-полезные задачи. Так, в условиях послевоенной нехватки рабочих рук, юные туристы оказывали колхозам помощь в уборке урожая, участвовали в проведении археологических раскопок под руководством известного крымского археолога О.И. Домбровского, причем не только в летний период, но и во время зимних каникул [13, л. 61]. Юные туристы из Алушты систематически выступали с самодеятельными концертами в селах горного Крыма, а также занимались расчисткой туристских троп, благоустройством родников [14, с. 78].

В 1957 г. для учащихся крымских школ был подготовлен специальный сборник «Задания юным краоведам-путешественникам», куда вошли общественно-полезные задания для юных туристов, полученные от научных и хозяйственных организаций Крымской области. Например, Государственная инспекция по карантину сельскохозяйственных растений составила для них инструкцию по выявлению и ликвидации карантинных сорняков и больных растений, а также по борьбе с садовыми насекомыми-вредителями [14, с. 3-4].

Постепенно вокруг КрымДЭТС сформировался постоянный актив учащихся, интересующихся краеведением и активными видами туризма. Весной 1948 г. в Симферополе состоялся первый областной слет юных путешественников Крыма, на который прибыло 120 делегатов, представлявших все города и многие районы полуострова. Ещё 400 школьников, учителей и пионервожатых принимало в нем участие в качестве гостей [3, с. 114]. Наиболее активные члены Клуба юных туристов при Станции побывали в 1948 г. на Всесоюзном слете юных путешественников в Москве [11, с. 50]. К 1950 г. было открыто 11 клубов юных путешественников в Симферополе, Севастополе, Алуште, Белогорске, Евпатории, Керчи, Феодосии, Ялте и Советском районе. 7 ноября 1951 г. в Симферополе, во время праздничной демонстрации, по улицам города впервые прошла организованная колонна юных туристов Крыма, которая стояла из 400 школьников [15, л. 10].

С 1952 по 1973 г. под руководством КрымДЭТС ежегодно проводились Областные звездные туристские походы школьников Крыма. Экспедиционные отряды школ различных городов и районов совершали походы к заранее намеченным опорным пунктам, выполняя краеведческие задания определенной тематики [4, с. 27]. Несмотря на чрезмерную политизацию подобных массовых мероприятий, приуроченных к таким датам, как 40-летие советской власти, 40-летие создания пионерской организации, 90-летие со дня рождения В.И. Ленина и т.д., они, несомненно, способствовали популяризации туристско-краеведческой работы среди школьников. Если в 1952 г. на территории Крымского полуострова их участниками стало 4,2 тыс. юных туристов (250 экспедиционных отрядов), то

спустя 15 лет, в 1967 г., их количество достигло уже 68,7 тыс. чел. (4640 отрядов) [16, л. 15].

Политический климат в стране периода «позднего сталинизма» налагал свой отпечаток на все сферы жизни общества, в том числе на развитие краеведения и туристско-экскурсионного дела среди молодежи. При проведении историко-краеведческой работы юные путешественники должны были следовать официальной линии советской исторической науки тех лет. Основным лозунгом нового понимания истории было утверждение «Крым – издревле русская земля» [17, л. 19]. Показательны названия некоторых экскурсий для школьников, проводимых КрымДЭТС в послевоенные годы: «Борьба русского народа с татаро-турецким владычеством в Крыму и воссоединение Крыма с Россией», «Сталинский план преобразования природы в действии (строительство Симферопольского водохранилища и Северо-Крымского канала)» и т.п. [10, л. 19-20]. Во время аудиторных занятий и экскурсий географо-краеведческого и историко-археологического кружков значительное внимание уделялось вопросам научно-атеистической пропаганды. Знакомству детей с Крымской астрофизической обсерваторией предшествовала беседа на тему «Торжество советской материалистической науки – запуск первой в мире космической ракеты». Посещение стоянок первобытных людей сопровождалось откровенно атеистическими материалами по темам «Происхождение человека», «Происхождение религии», «О культуре предков и тотемизме» [18, л. 28].

В мае 1948 г. было утверждено новое «Положение об областной, краевой, городской, республиканской детской экскурсионно-туристической станции». В документе говорилось о том, что подобные учреждения являются главными организационно-методическими центрами органов народного образования по туризму и экскурсионной работе с учащимися. На систему ДЭТС возлагались обязательства «путем проведения в различных формах экскурсионно-туристической работы с учащимися воспитывать в них любовь и преданность к социалистической Родине», а также «содействовать укреплению здоровья и выработке физической закалки у будущих строителей коммунистического общества», «воспитывать мужество и сильную волю», «прививать умения и навыки преодолевать трудности и препятствия» [19, л. 1].

КрымДЭТС велась активная организационно-методическая работа, направленная на развитие туристско-краеведческого движения среди учащихся области. Например, в мае 1950 г. Станцией был подготовлен информационный листок «Знай свой край», а также проведен методический семинар для руководителей многодневных пеших походов, в котором приняло участие 62 педагога [13, л. 4, 7-8]. Важной задачей деятельности КрымДЭТС стала подготовка юных крымчан к сдаче норм на значок «Турист СССР». Только за 1959 г. в Крыму этот его получило 960 пионеров и школьников, а около 4 тыс. учащихся стало обладателями значка «Юный турист» [20, л. 22].

Данные о количественных результатах деятельности КрымДЭТС в отдельные послевоенные годы (в сравнении с довоенными показателями) представлены в таблице 1.

Таблица 1.

Динамика показателей туристско-экскурсионной работы КрымДЭТС в 1940–1950-е гг. [21]

Показатель туристско-экскурсионной работы	1940 г.	1949 г.	1955 г.	1949 г. в сравнении с 1940 г.	1955 г. в сравнении с 1940 г.
Кол-во участников экскурсий (чел.)	7 305	5 346	15 092	73,2 %	206,6 %
Кол-во участников турпоходов (чел.)	581	480	4 878	82,6 %	839,6 %
ВСЕГО	7 886	5 826	19 970	73,9 %	253,2 %

Приведенные цифры свидетельствуют о том, что к концу 1940-х гг. показатели туристско-экскурсионной деятельности КрымДЭТС составляли около 70-80 % от цифр предвоенных лет. Однако к середине 1950-х гг. число участников экскурсий, непосредственно проведенных КрымДЭТС, превысило показатели 1940 г. более чем в 2 раза, а количество участников туристских походов, по сравнению с тем же годом, увеличилось более чем в 8 раз. После страшных испытаний, связанных с Великой Отечественной войной, детско-юношеский туризм в Крыму не только возродился, но и продолжил свое активное развитие, вопреки всем социально-экономическим проблемам послевоенного времени.

В то же время, на рубеже 1950–1960-х гг. окончательно обозначились основные проблемы, тормозившие дальнейший рост туристско-краеведческой работы пионеров и школьников Крыма. В отличие от параллельно существующей сети станций юных натуралистов и юных техников, не были созданы городские станции юных туристов в Ялте, Алуште, Феодосии, Евпатории (исключение составил лишь Севастополь, где появилась собственная ДЭТС) [22, л. 19]. Другой существенной проблемой было то обстоятельство, что КрымДЭТС не имело собственных капитальных зданий для туристских баз на Южном берегу Крыма и продолжало использовать арендованные школьные помещения. Здесь не могли быть созданы полноценные бытовые условия для проживания и питания юных туристов, а период их работы строго привязывался к периоду летних каникул, не превышая двух месяцев в году (середина июня – середина августа). Кроме того, необходимый для приема путешествующих пионеров и школьников инвентарь дважды в год приходилось транспортировать из Симферополя на ЮБК и обратно, из-за чего быстро приходил в негодность. Однако наиболее существенной проблемой являлось отсутствие долгосрочных перспективных планов развития детского туризма в регионе [23, л. 25]. Решение названных выше проблем стало приоритетной задачей руководителей детско-юношеского туризма Крыма в последующие десятилетия.

Список литературы

1. Детский туризм в России. Очерки истории: 1918-1998 гг. / Автор-сост. Ю.С. Константинов. – М., 1998. – 176 с.
2. Колотуха О.В. Розвиток туристсько-краєзнавчої роботи в позашкільних закладах (Історичний аспект) // Туристично-краєзнавчі дослідження. Вип. 3. – К., 2000. – С. 227-239.

3. Шляпошников В.И. Работа Крымской областной детской экскурсионно-туристической станции // Известия Крымского отдела Географического общества СССР. Вып. 3. – Симферополь, 1954. – С. 113-120.
4. Дыбов П.П. Из истории Крымского республиканского центра детского и юношеского туризма // Клио. – Симферополь, 2001. – № 2. – С. 27-28.
5. Попов А.Д. Из истории детско-юношеского туризма в Крыму до начала Великой Отечественной войны // Культура народов Причерноморья. – Симферополь, 2005. – № 68. – С. 27-30.
6. Государственный архив в Автономной республике Крым (ГААРК) – Ф. Р-1752. – Оп. 2. – Д. 2. – 4 л.
7. Там же. – Д. 6. – 9 л.
8. Там же. – Д. 13. – 5 л.
9. Там же. – Д. 33. – 54 л.
10. Там же. – Д. 32. – 42 л.
11. Кузьмина Р., Присковер С. Юные путешественники Крыма (из опыта работы областной детской туристической станции) // Опыт крымской школы: Краеведческая работа. – Симферополь, 1948. – С. 39-52.
12. Баташов И.И. Туризм со школьниками // Опыт крымской школы: Внеклассная работа. – Симферополь, 1947. – С. 144-150.
13. ГААРК. – Ф. Р-1752. – Оп. 2. – Д. 25. – 70 л.
14. О походах и экскурсиях крымских школьников (из опыта работы ОДЭТС). – Симферополь, 1958. – 92 с.
15. ГААРК. – Ф. Р-1752. – Оп. 2. – Д. 47. – 72 л.
16. Там же. – Д. 252. – 42 л.
17. Там же. – Д. 40. – 30 л.
18. Там же. – Д. 120. – 28 л.
19. Там же. – Д. 18. – 4 л.
20. Там же. – Д. 136. – 33 л.
21. Источники для составления таблицы: ГААРК. – Ф. Р-1752. – Оп. 1. – Д. 2. – Л. 21; Оп. 2. – Д. 25. – Л. 2об.; Д. 60. – Л. 2об.
22. ГААРК. – Ф. Р-1752. – Оп. 2. – Д. 121. – 26 л.
23. Там же. – Д. 174. – 35 л.

Попов О.Д. Кримська дитяча екскурсійно-туристська станція у післявоєнний період (1940-1950-ті рр.). / О. Д. Попов // Вчені записки Таврійського національного університету ім. В. І. Вернадського. Серія: Історія. – 2008. – Т. 21 (60), № 1. – С. 133-139.

Анотація: В статті вперше охарактеризовано організаційну, а також методичну роботу щодо розвитку туристсько-краєзнавчого руху серед дітей та юнацтва, що здійснювалася з 1944 до кінця 1950-х рр. Кримською дитячою екскурсійно-туристичною станцією.

Ключові слова: молодь, подорож, похід, екскурсія, краєзнавство.

Popov A.D. The Crimean Children's Excursion-Tourist Station in a post-war period (1940th - 1950th) / A. D. Popov // Scientific Notes of Taurida V.Vernadsky National University. – Series: History. - 2008. – Vol. 21(60), No. 1. – P. 133-139.

Summary: In the article for the first time the organizational and methodical work on development of tourist-regional movement among children and youth, carried out from the 1944th to the end of the 1950th, has been described by the Crimean Children's Excursion-Tourist Station.

Keywords: youth, trip, hike, excursion, study of local lore.

Статья поступила в редакцию 18.12.2008 г.